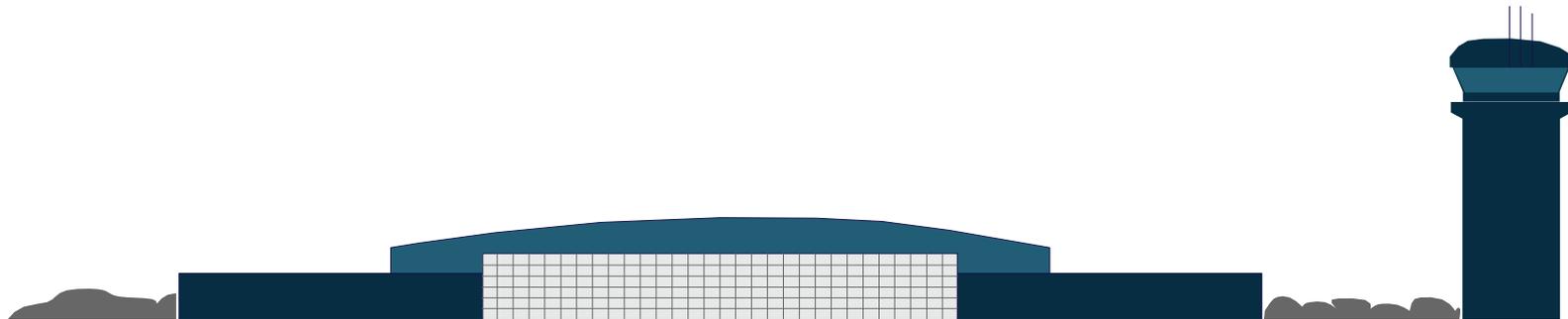


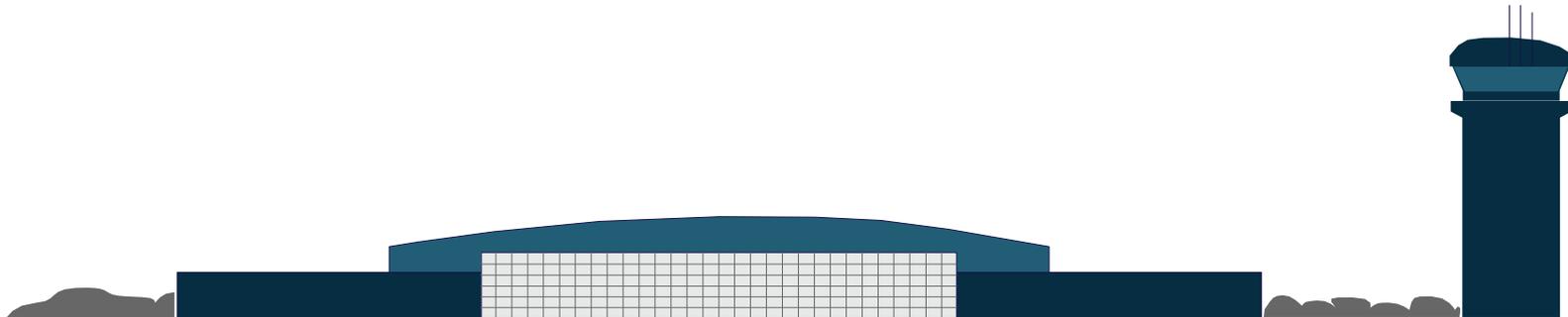
# Revisão Ambiental de Projetos de Melhoramentos do Aeroporto Cape Cod Gateway

Reunião Pública de Divulgação #1  
Quinta-feira, 27 de outubro de 2022  
6:00 p.m.



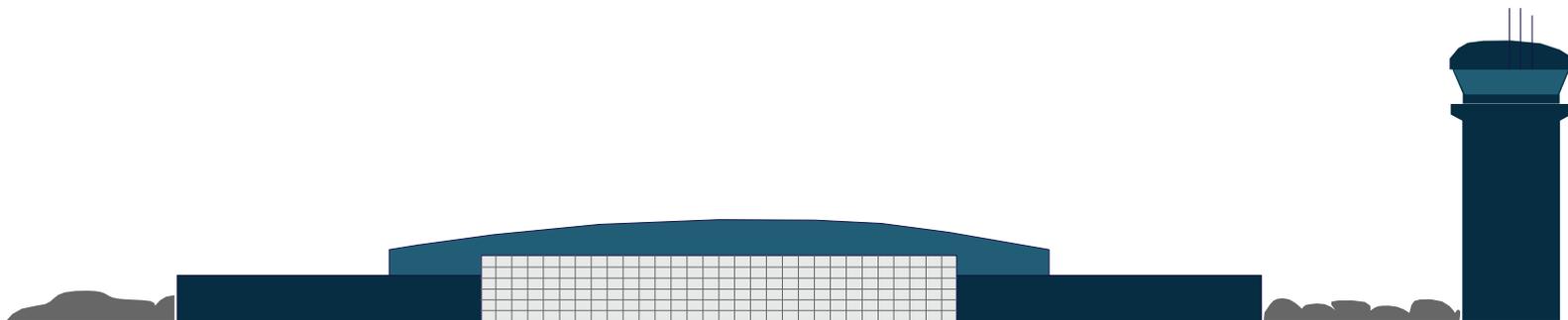
# Agenda

- Boas-vindas & Apresentações
- Diretrizes da Reunião
- História do Aeroporto e Plano Mestre 2022
- Processo de Revisão Ambiental
  - Equipa do Projeto e Funções
  - Justiça Ambiental e Divulgação Pública
  - Passos de revisão Federal, Estatal e Local
- Linha do Tempo de Revisão
- Perguntas



# Diretrizes da Reunião

- Os oradores irão cobrir os tópicos inumerados na agenda
- Depois da apresentação, haverá um período para Perguntas e Respostas
  - Por favor dê o seu nome e relação ao projeto antes de fazer a sua pergunta
  - Por favor partilhe apenas uma pergunta ou comentário de cada vez, para permitir outros a participarem
  - Todas as perguntas e comentários são bem-vindos e apreciados, no entanto, pedimos para evitarem fazer comentários irrelevantes



# Liderança do Aeroporto Cape Cod Gateway

## Comissão do Aeroporto

Presidente, John Griffin  
Vice Presidente, John Flores  
Escriturário Norman Weill  
Bradley Bailey  
Wendy Bierwirth  
Joe DiGeorge  
Mark A. Guiod  
Conselheiro Eric R. Steinhilber  
(Contato)

## Gestão de Aeroportos

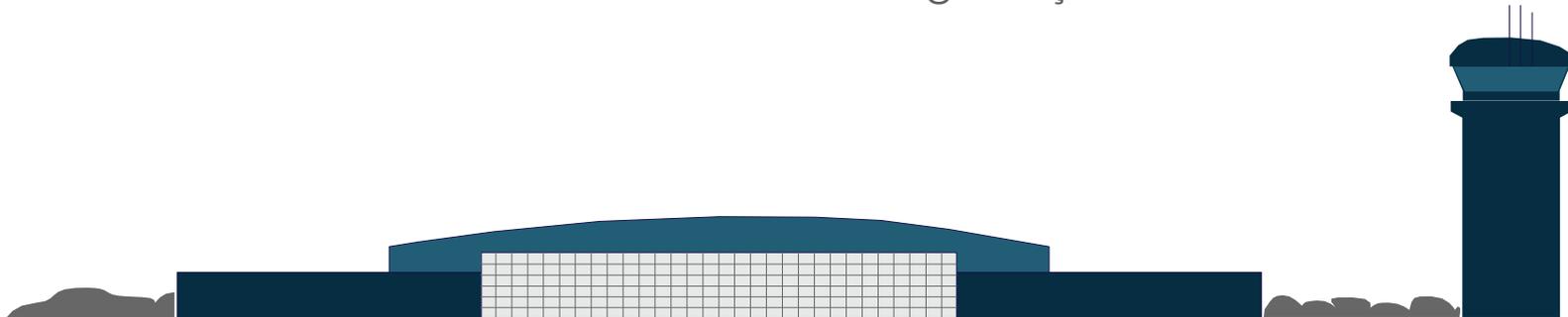
Katie Servis, Gerente do Aeroporto

Matthew Elia, Assistente de Gerente do Aeroporto

Suzanne Kennedy, Assistente Executivo para o Aeroporto

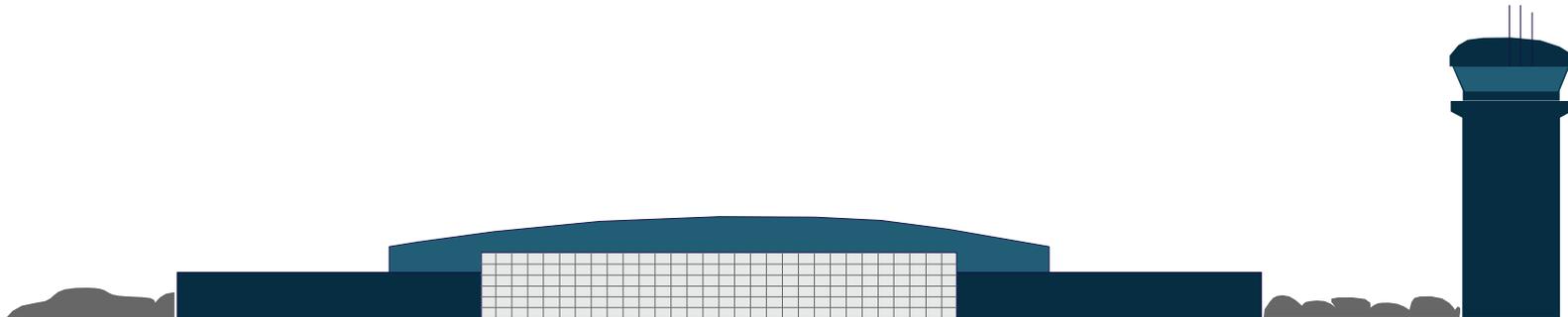
Mary McDonald, Analista Financeiro

Christina Lounsbury, Coordenador de Abatimento de Segurança/Ruído



# Histórico do Aeroporto

- Criado na década de 1930
- Usado pela Marinha de Guerra dos E.U. durante a Segunda Guerra Mundial
- Posse passada à vila de Barnstable em 1948 para uso como aeroporto
- O Aeroporto gere 639 hectares, 140 dos quais são pavimentados para pistas, pistas de táxi anexos, lotes de estacionamento, telhados e estradas como um Fundo de Empreendimento da Vila de Barnstable



# Histórico do Aeroporto-Hoje

## Usuários da Aviação Comercial, Charter, Corporativa e Geral

- sede de mais de 65 empresas/usuários particulares
- Cape Air, Jet Blue, Atlantic Aviation (antigamente Ross Aviation)

## Ativos

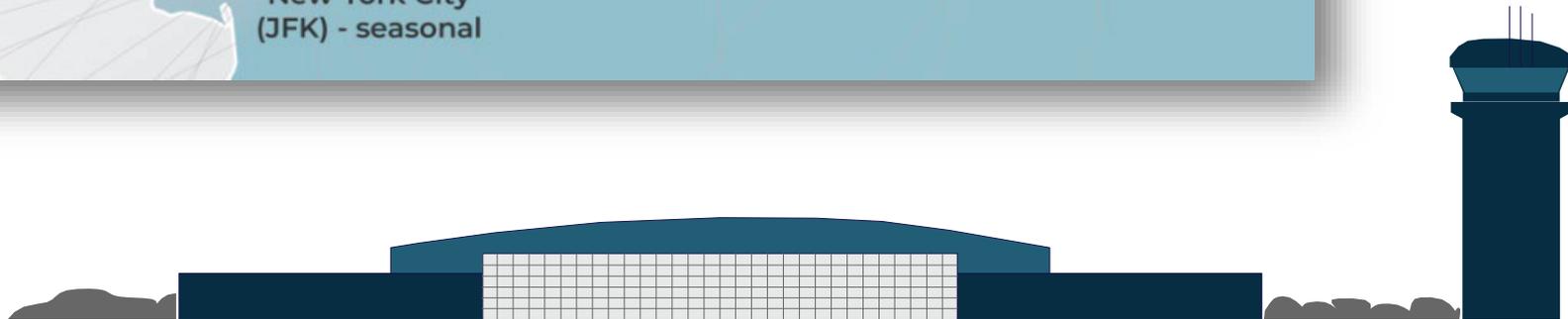
- terminal de passageiros de 35 mil pés quadrados,
- torre de controle de tráfego aéreo de 85 pés
- amplas instalações de estacionamento
- novas rampas de aviões
- pistas de taxi
- equipa de bombeiros de resgate do aeroporto,
- edifício de manutenção
- fazenda de combustível para aviões
- mais de 40 inquilinos privados alugando espaço no hangar

## Análise de Impacto Económico

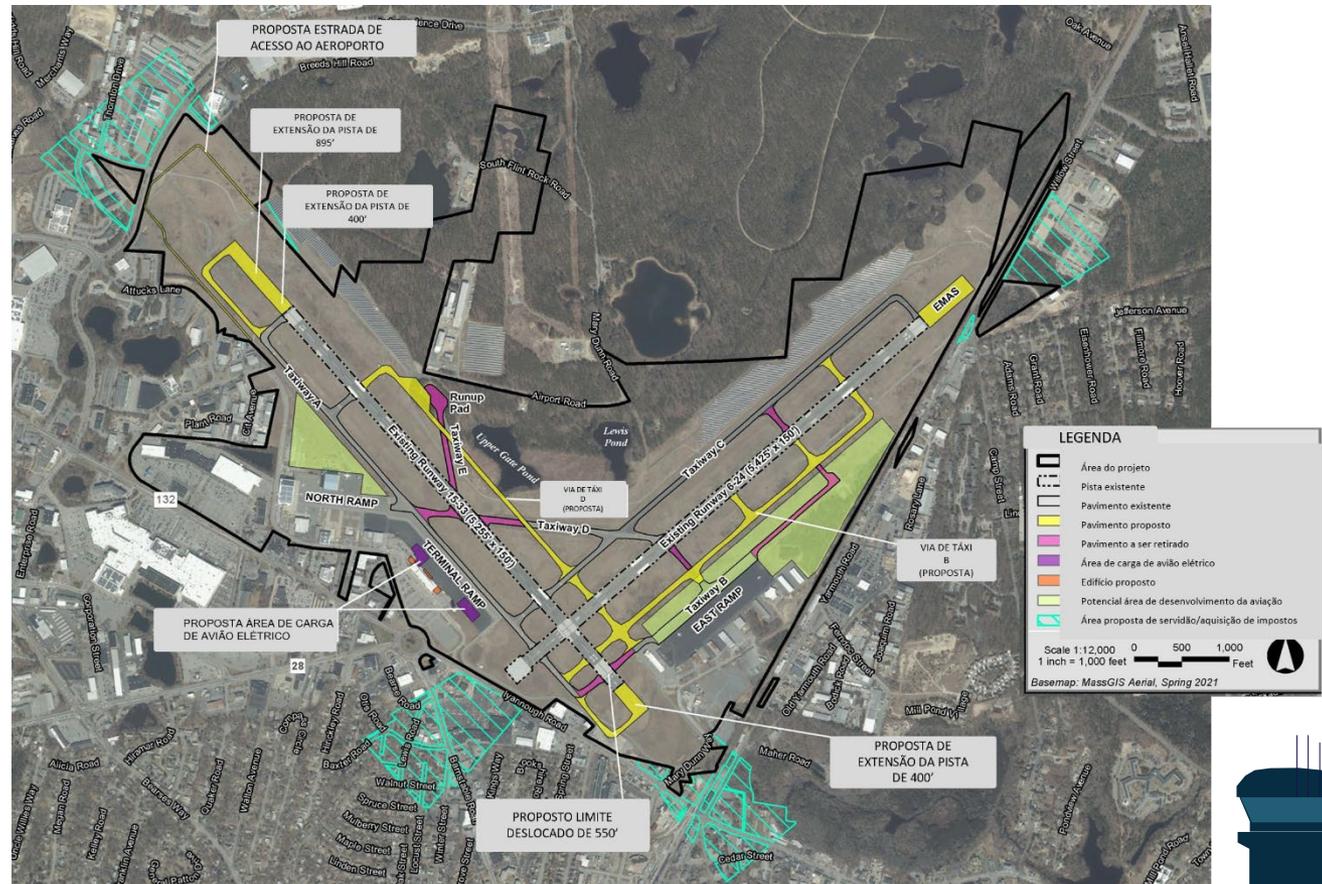
- emprego para 1,724 pessoas, com uma folha de pagamento anual superior a \$73.8 milhões
- produção económica regional superior a \$157.2 milhões
- 24 funcionários que operam as instalações



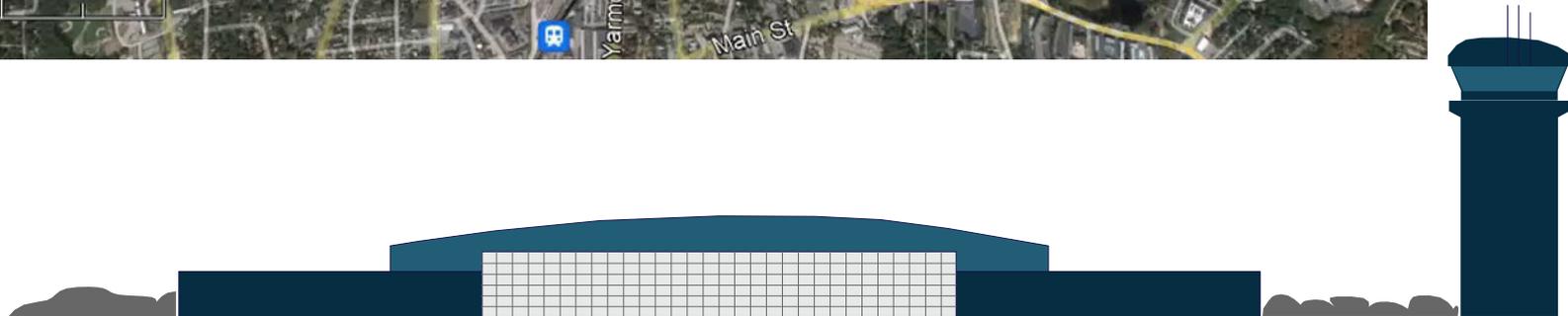
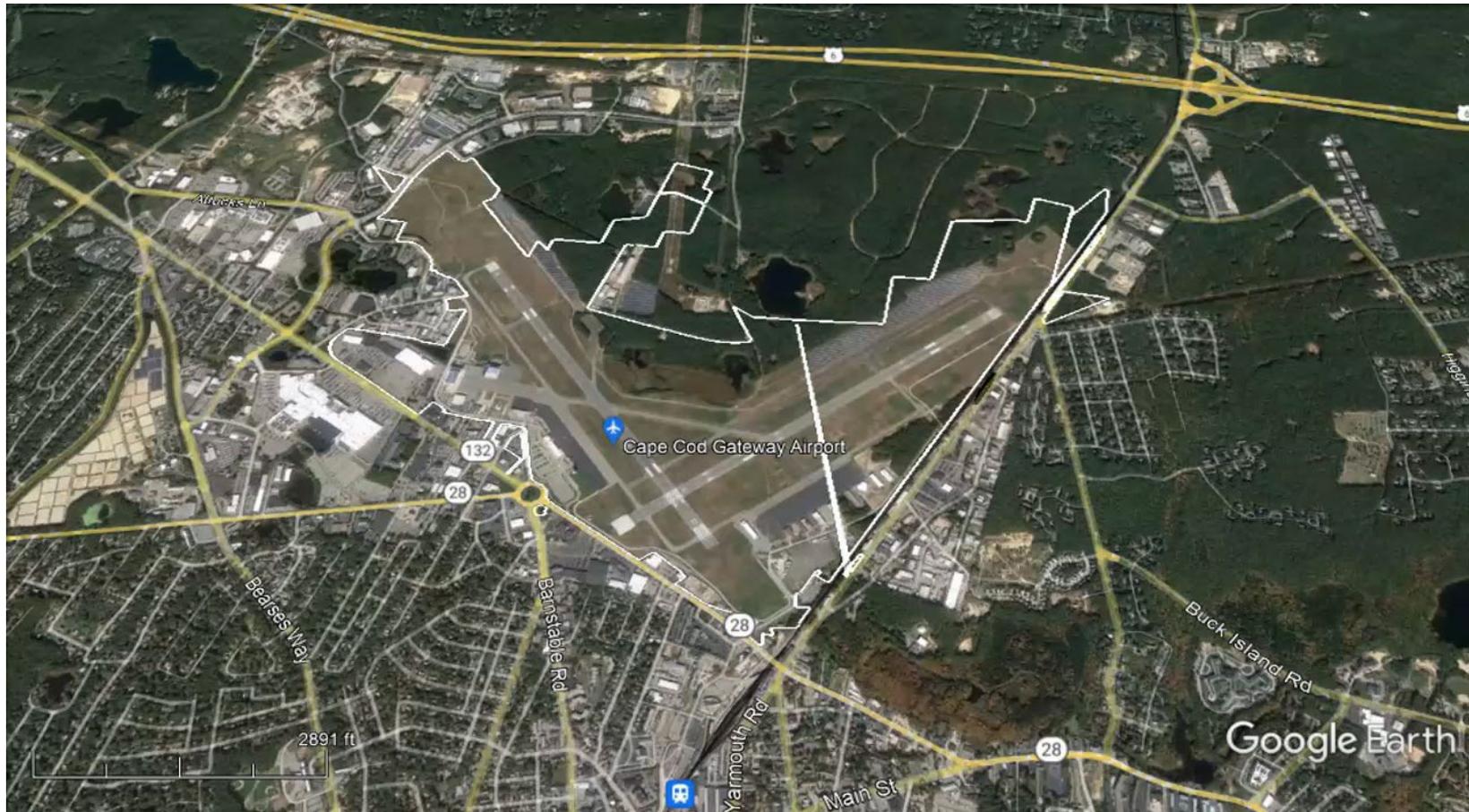
# Aeroporto Cape Cod Gateway-Hoje



# Visão Geral do Plano Mestre 2022-Recomendações



# Principais Projetos do Plano Mestre



# Revisão Ambiental-Equipa do Projeto



Epsilon Associates

A Epsilon está atuando como consultora ambiental líder para o Projeto. A Epsilon será responsável por toda a preparação de documentos e coordenação com o Aeroporto



Airport  
Solutions Group

A ASG está atuando como planeadores, engenheiros, projetistas de aeroportos e fornecerá avaliações de construtibilidade



HOWARD STEIN HUDSON

Howard Stein  
Hudson

O HSH é a equipe de envolvimento público do projeto, fornecendo envolvimento da comunidade, construção de consenso e divulgação pública em todas as etapas



GEI 50 YEARS

Commonwealth  
Heritage Group &  
GEI

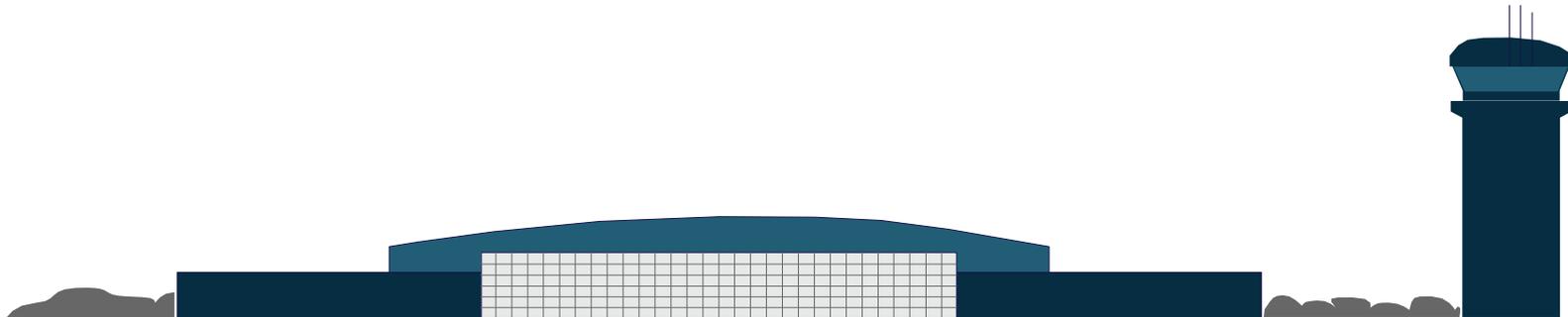
A CHG está fornecendo serviços de gerenciamento de recursos culturais e planejamento de preservação histórica

A GEI está fornecendo serviços de consultoria de engenharia ambiental e geotécnica



# PROCESSO DE REVISÃO REGULATÓRIA-AMBIENTAL

- Os aeroportos são obrigados por lei federal a avaliar os impactos dos melhoramentos propostos ao meio ambiente.
- A FAA define as categorias de impacto que devem ser abordadas nos processos de revisão NEPA, AE/EIR.
- Os projetos também acionam a revisão estadual sob o MEPA e a revisão local sob o Plano de Política Regional de Cape Cod.
- O aeroporto solicitará a apresentação e revisão conjunta de relatórios com a NEPA AE/EIR, MEPA (ENF/EIR) e a Comissão de Cape Cod.



# Revisão Ambiental-Divulgação

- Site do Projeto <https://flyhya.com/environmental-assessment/>
- Email do Projeto email [envirohya@epsilonassociates.com](mailto:envirohya@epsilonassociates.com)
- Cape Cod Times
  - Tiragem: 10/16, 10/19, 10/21
  - Publicidade online diária
- Barnstable Patriot
  - Tiagem: 10/14
  - Publicidade online diária
- Comunicados de imprensa enviados a jornais locais
- Cartão postal multilíngue distribuído dentro de um raio de 5 milhas do aeroporto
- Formulário de Triagem MEPA EJ traduzido e Distribuído
- Aviso de reunião compartilhado com

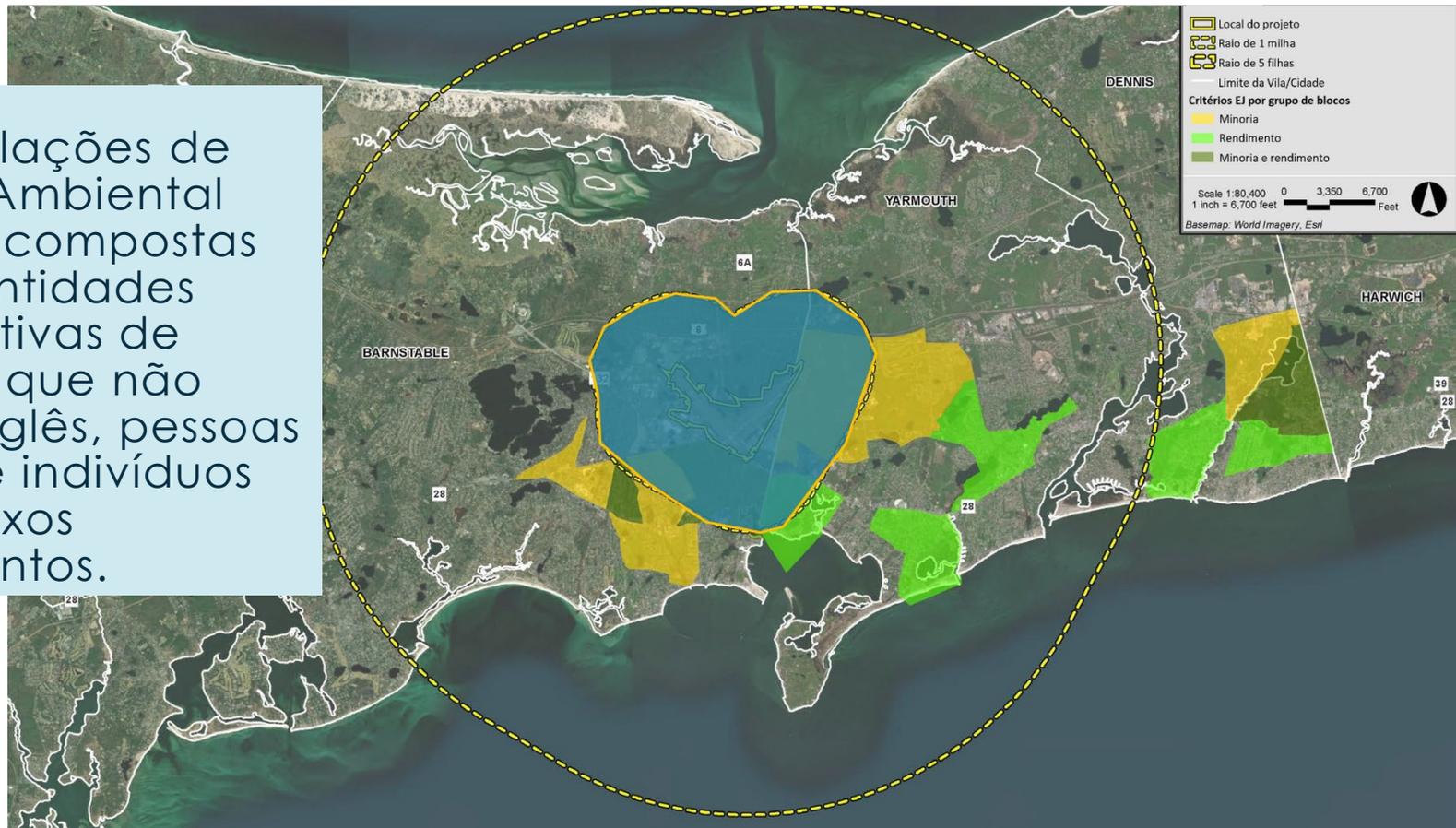
Comissão do Cape Cod  
Câmara de Comércio de Cape Cod

Jovens Profissionais de Cape Cod  
Estações de TV de acesso público



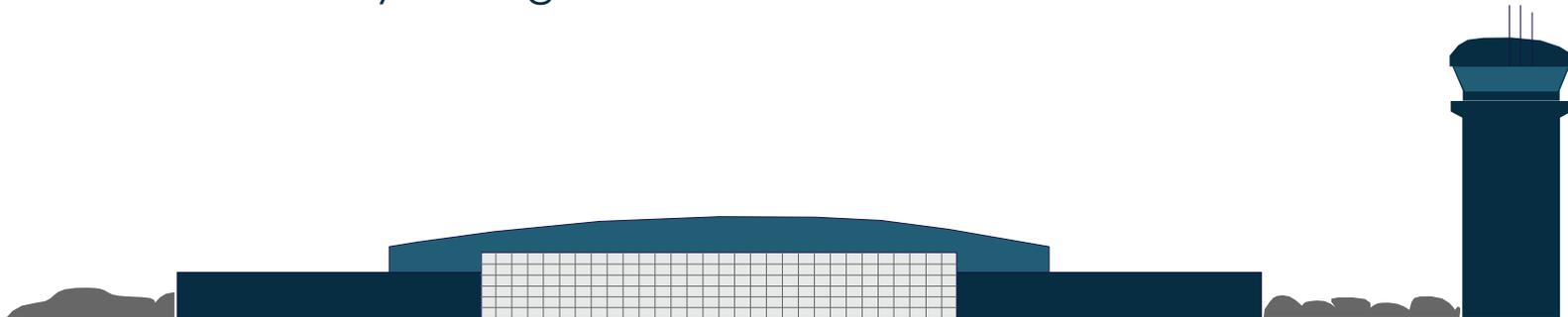
# Populações de Justiça Ambiental

→ As populações de Justiça Ambiental (EJ) são compostas por quantidades significativas de pessoas que não falam Inglês, pessoas de cor e indivíduos com baixos rendimentos.



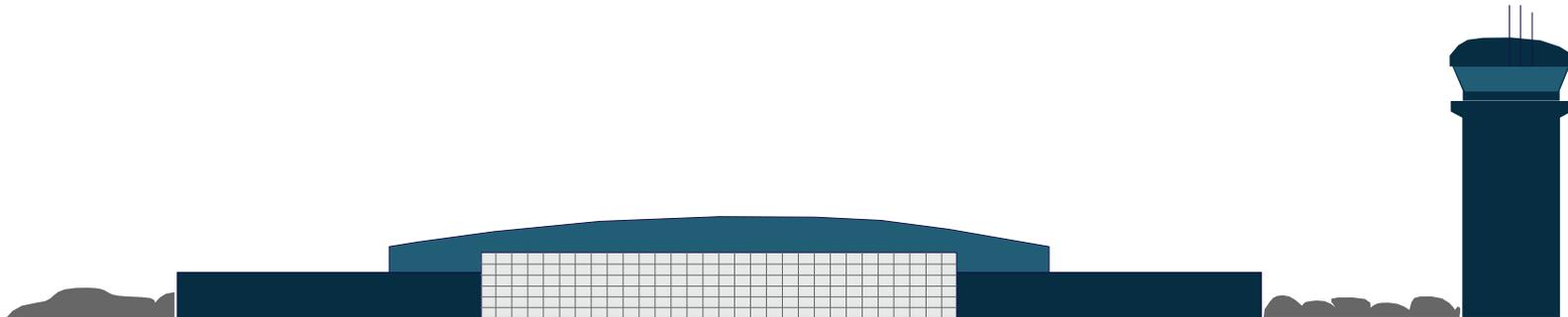
# Revisão Ambiental-Alcance às Populações EJ

- Áreas de línguas isoladas identificados: Espanhol e Português
- Formulário de Triagem EJ MEPA traduzido e Distribuído
- Cartão postal multilíngue com mensagens em Espanhol e Português
- Aviso de reunião traduzido compartilhado com:
  - MEPA EJ distribution list
  - Academia Internacional de Línguas do Cape
  - The New England Wellness Foundation (NEWF)
  - Cape Cod Community College

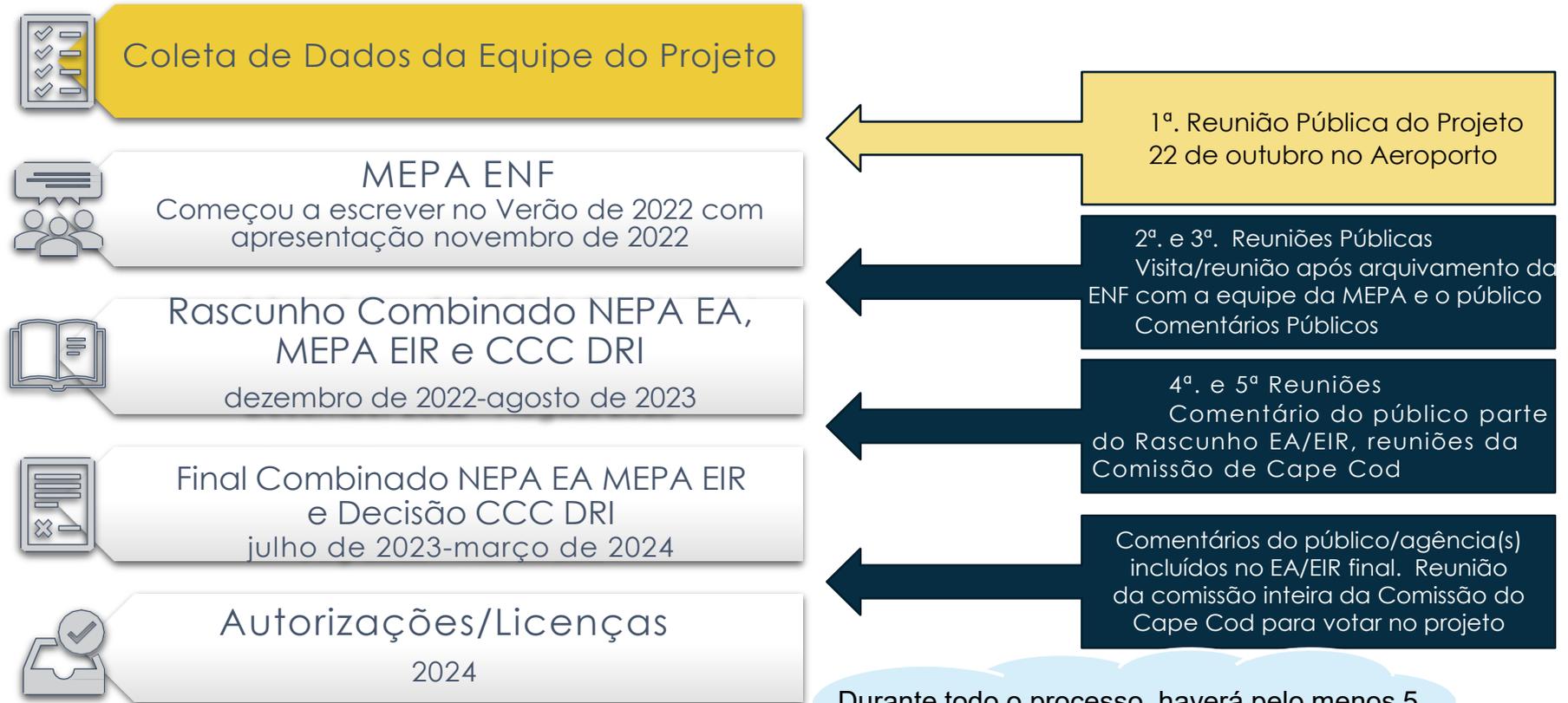


# Mantenha-se Informado(a)!

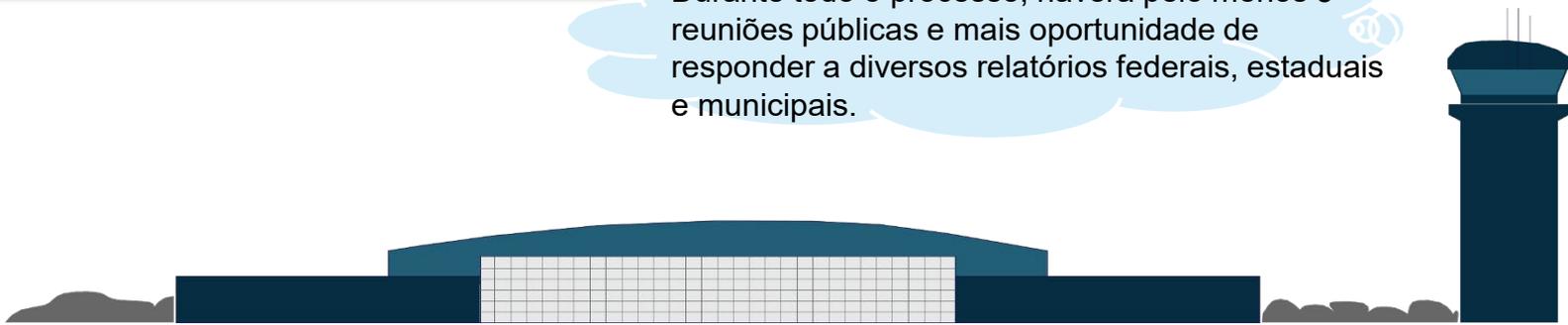
- Reuniões públicas antes dos principais Acontecimentos
  - Todas as reuniões públicas serão anunciadas no site do projeto e nos jornais locais
- Site do projeto
  - <https://flyhya.com/environmental-assessment/>
- Email do projeto
  - [envirohya@epsilonassociates.com](mailto:envirohya@epsilonassociates.com)
- Inscreva-se para receber atualizações por email
  - Entre em contato com o email do projeto para ser adicionado à lista de email do projeto



# Revisão Ambiental – Cronograma

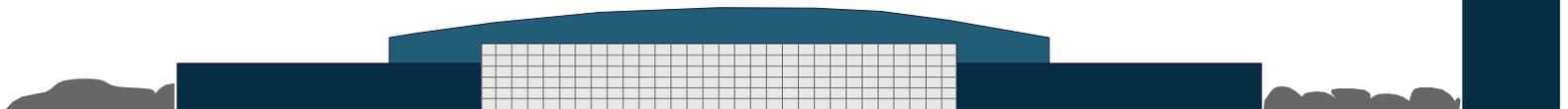
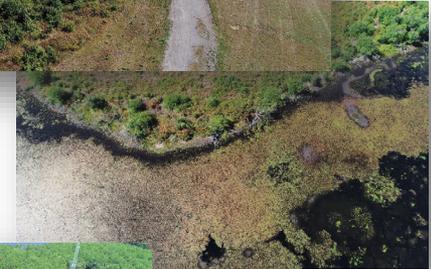


Durante todo o processo, haverá pelo menos 5 reuniões públicas e mais oportunidade de responder a diversos relatórios federais, estaduais e municipais.



# Coleção de Dados e Processo de Análise

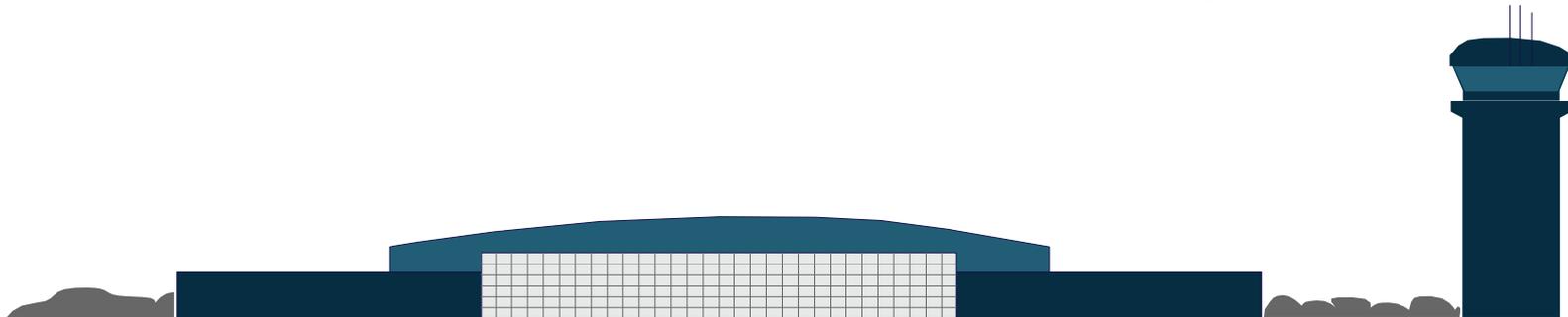
- Extensa informação de condição existente detalhada no Plano Mestre.
- Investigações no local em setembro de 2022.
- Coleta de dados via UAS para pesquisa topográfica, condições existentes, limites de corpos de água e dimensionamento.



# Processo de Revisão Ambiental

## Lei Federal de Política Ambiental Nacional (NEPA)

- ➔ **Jurisdição:** Projetos realizados por uma agência federal ou que exigem uma licença ou autorização, transferência ou **financiamento** de uma agência federal.
- ➔ Requer revisão sob a lei federal para avaliar os impactos dos melhoramentos propostos no aeroporto ao meio ambiente.
- ➔ Requer análises de impacto ambiental de ações aeroportuárias propostas que estão sujeitas à decisão e/ou financiamento da FAA.
- ➔ O processo deve ser concluído antes de autorização/licenças.
- ➔ Apresentação de documento na forma de uma **Avaliação Ambiental**
- ➔ A decisão final é chamada de **Descoberta de Nenhum Impacto Significativo (FONSI)**



# Processo de Revisão Ambiental—Federal

## Conteúdo de uma Avaliação Ambiental da FAA

Propósito e Necessidade

Projeto Proposto

Alternativas

Condições Existentes

Consequências Ambientais

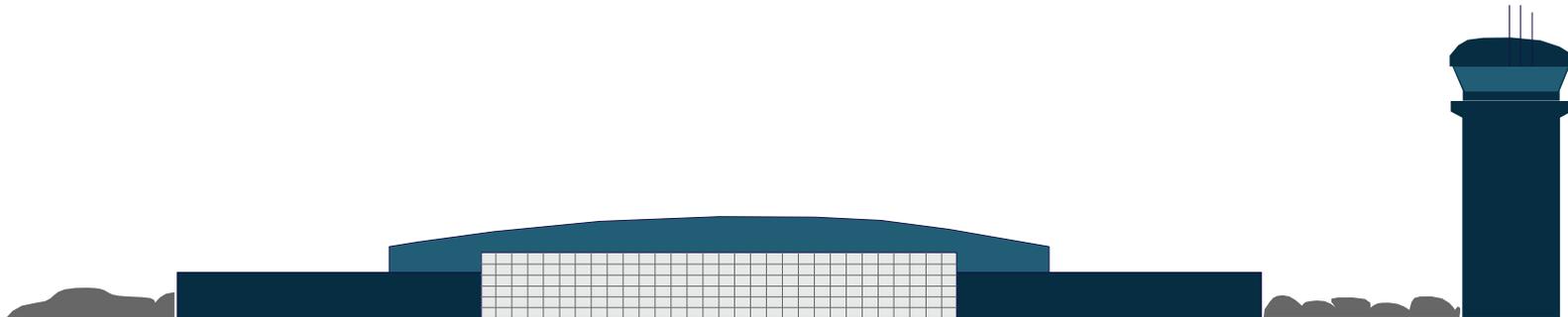
Descobertas

- Qualidade do Ar
- Recursos Biológicos
- Clima
- Recursos Costeiros
- Lei do Departamento de Transportes, Seção 4(f)
- Fazendas
- Materiais Perigosos, Resíduos Sólidos e Prevenção de Poluição
- Recursos Históricos, Arquitetônicos, Arqueológicos e Culturais
- Uso da Terra
- Recursos Naturais e Fornecimento de Energia
- Ruído e Uso do Solo Compatível com Ruído
- Socioeconomia, Justiça Ambiental e Riscos Ambientais de Saúde e Segurança para Crianças
- Efeitos Visuais
- Recursos Hídricos
- Impactos Cumulativos
- Compromisso de Recursos Irreversíveis e Irrecuperáveis



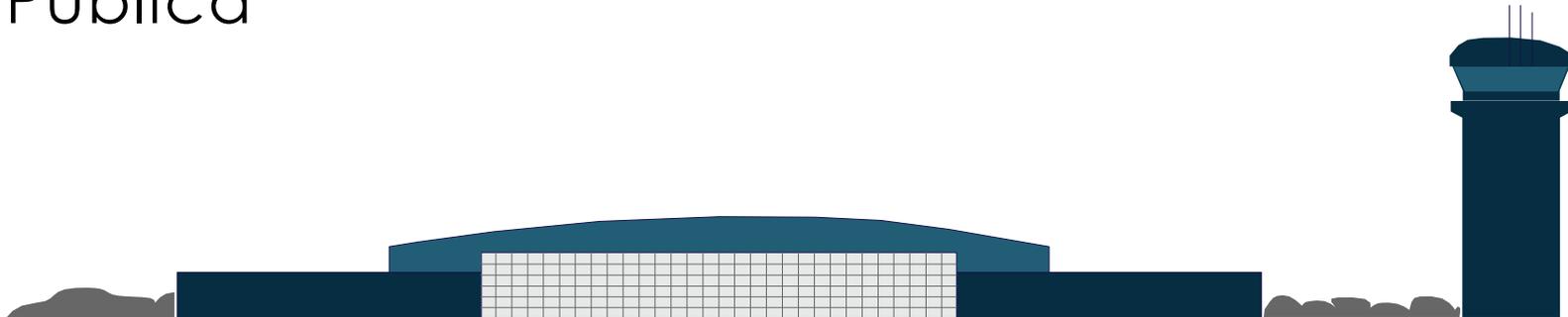
# Processo de Revisão Ambiental—Lei de Política Ambiental do Estado de Massachusetts (MEPA)

- Jurisdição: Projetos realizados por uma agência estatal ou que exigem uma licença ou autorização, transferência de terras ou financiamento de uma agência estadual se excederem certos limites estabelecidos nos regulamentos do MEPA.
- Revisão de possíveis impactos ambientais e análise de medidas para evitar, minimizar e mitigar os danos ao meio ambiente.
- Implemento de reuniões e comentários de cidadãos/agências
- Envio de documentos na forma de um Formulário de Notificação Ambiental (ENF) EIR Preliminar e EIR Final.
- O MEPA emite um Certificado para cada envio documentando a conformidade com o MEPA, o âmbito para o próximo envio, as conclusões e as licenças necessárias.



# Processo de Revisão Ambiental-Estado

- MEPA não é um processo de licenciamento
- Limites relativos ao Plano Mestre:
  - **11.03(1)a(2) Criação de dez ou mais hectares de área impermeável.**
  - **11.03(6)b(iii) Expansão de uma pista existente num aeroporto**
  - **11.03(6)b(iv) Construção de uma nova pista de táxi num aeroporto**
- Análise de Emissão de Gases de Efeito de Estufa (GEE)
- Mudança Climática e Análise de Resiliência
- Justiça Ambiental e Análise de Impacto na Saúde Pública



# Processo de Revisão Ambiental-Revisão Estadual do MEPA

Formulário de Triagem de Justiça Ambiental

Formulário de Notificação Ambiental

Reunião de Âmbito do MEPA

Certificado na ENF

Rascunho do Relatório de Impacto Ambiental

Certificado do DEIR

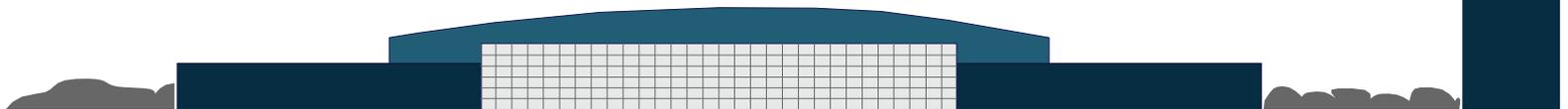
Relatório Final de Impacto Ambiental

Certificado do FEIR

Comentário Público

Comentário Público

Comentário Público



# Revisão Ambiental-Local

## Comissão de Cape Cod

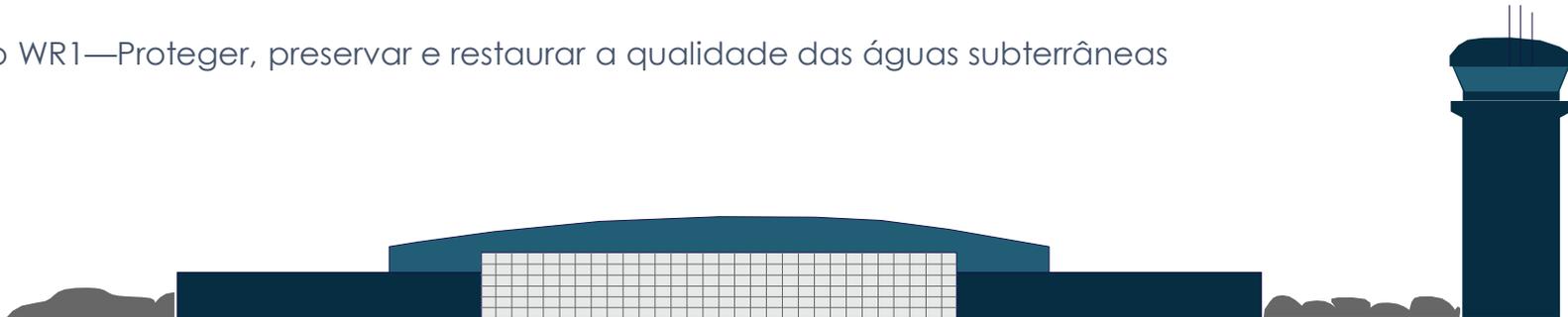
Agência reguladora e de planejamento regional do Condado de Barnstable. Através da Lei da Comissão de Cape Cod, a Comissão é responsável por equilibrar a proteção dos recursos da região

## Plano de Política Regional de Cape Cod-Emendado 2021

Análise para determinar os benefícios e prejuízos comparativos de um projeto e a sua consistência com o Plano de Política Regional de Cape Cod (RPP) e planos e metas locais abrangentes.

Documento apresentado na forma de Desenvolvimento de Impacto Regional (DRI) Examines impacts on: Natural, Built, and Community Systems

- o Exemplos de Metas e Objetivos de um Sistema Natural:
- o Recursos Hídricos tem meta definida de manter
- o Objetivo WR1—Proteger, preservar e restaurar a qualidade das águas subterrâneas



# Próximos Passos de Revisão Ambiental



Coleta de Dados da Equipe do Projeto



MEPA ENF

Verão 2022 com Apresentação em novembro de 2022



Projecto NEPA EA Combinado, Projecto MEPA, EIR e CCC DRI

dezembro de 2022 e agosto de 2023



Decisão Combinada de EA Final NEPA, EIR Final MEPA e CCC DRI julho de 2023 a março de 2024



Autorizações/Licenças 2024

Construção à medida que os projetos são financiados com base na prioridade e custo

1ª. Reunião Pública do Projeto 27 de outubro no Aeroporto

2ª. e 3ª. Divulgação Reuniões Após Descoberta ENF visita/reunião com equipa  
MEPA e Período de Comentários Públicos

4ª. e 5ª. Divulgação Reuniões Públicas Comentários parte do Projeto de EA/EIR, reuniões da Comissão de Cape Cod

Comentários do Público/Agências incluídos no EA/EIR Final. Reunião da comissão completa da Comissão de Cape Cod para votar no projeto.

Durante todo o processo, haverá pelos menos 5 reuniões públicas mais oportunidade de responder a diversos relatórios federais, estaduais e municipais.



# Contatos do Projeto

## Aeroporto

Katie Servis  
Airport Manager  
[kservis@flyhya.com](mailto:kservis@flyhya.com)  
508-775-2020

Matt Elia  
Assistant Airport Manager  
[melia@flyhya.com](mailto:melia@flyhya.com)  
508-775-2020

## Equipe do Projeto

Alyssa Jacobs Project  
Manager  
Epsilon Associates, Inc.  
978-897-7100

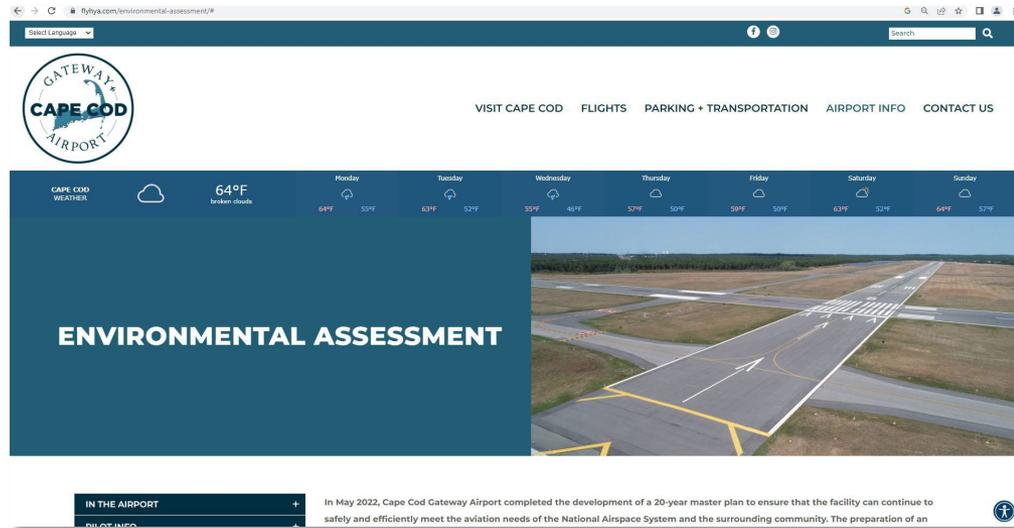


**Website (todos os documentos lá encontrados)**

<https://flyhya.com/environmental-assessment/>

**Email do Projecto**

[envirohya@epsilonassociates.com](mailto:envirohya@epsilonassociates.com)



# Perguntas?



- ➔ Por favor, indique o seu nome e a sua relação com o projeto antes da sua pergunta
- ➔ Compartilhe apenas 1 pergunta ou comentário de cada vez para permitir que outras pessoas participem
- ➔ Todas as perguntas e comentários são bem-vindos e apreciados, solicitamos que você se abstenha de quaisquer comentários desrespeitosos.

